

**Opérateur : Conservez ces instructions pour référence future!**

**LIRE ET RESPECTER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION OU L'UTILISATION DE CET APPAREIL POUR PRÉVENIR LES BLESSURES ET LES DOMMAGES MATÉRIELS.**

**DESCRIPTION**

Le contrôleur 50A66-743 est un contrôleur d'allumage automatique à interrupteur au gaz qui utilise un micro-processeur pour constamment surveiller, analyser et contrôler le fonctionnement du brûleur au gaz, de l'inducteur et du ventilateur.

Les signaux interprétés pendant la surveillance continue du thermostat et du détecteur de flamme commandent l'allumage automatique du brûleur, la détection de flamme et la mise à l'arrêt du système pendant le fonctionnement normal.

Ces contrôleurs analysent les erreurs du système pour couper rapidement le débit de gaz, puis une fois l'erreur corrigée, ils tentent de nouveau de démarrer le système.

**Information de références croisées 50A66-743**

Lennox			White-Rodgers
100925-01	23W51	69M0801	50A66-122
100925-02	23W5101	69M15	50A66-123
100925-03	30W25	69M1501	50A66-743
17W92	30W2501		
17W9201	69M08		

**PRÉCAUTIONS**

L'installation doit être effectuée par un technicien qualifié en chauffage et climatisation ou par un électricien agréé.

En cas de doute quant au type de câblage présent, à savoir millivolts, de ligne ou basse tension, faire inspecter l'installation par un technicien qualifié en chauffage et climatisation ou par un électricien agréé.

Ne pas excéder les spécifications nominales.

Tout le câblage doit respecter les codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.

Ce contrôleur est un instrument de précision et il doit être manipulé soigneusement. Une manipulation brusque ou la déformation des composantes peut causer la défaillance du contrôleur.

Après l'installation ou le remplacement, suivre les recommandations d'installation / d'entretien du fabricant pour assurer un fonctionnement correct.

**MISE EN GARDE**

**Ne pas court-circuiter les bornes du robinet de gaz ni du contrôleur principal. Un câblage court-circuité ou incorrect peut endommager le thermostat.**

**TABLE DES MATIÈRES**

Description.....	1
Précautions.....	1
Spécifications.....	2
Installation .....	3
Montage et câblage	
Fonctionnement .....	6
Verrouillage du système et fonctions de diagnostic.....	7
Dépannage .....	8

**AVERTISSEMENTS**



**Toute infraction aux avertissements qui suivent peut causer des blessures ou des dommages matériels.**

**RISQUE D'INCENDIE**

- Ne pas excéder la tension spécifiée.
- Remplacer le contrôleur existant avec un contrôleur au numéro de modèle exact.
- Protéger le contrôleur contre tout contact direct avec de l'eau (égouttement, pulvérisation, pluie, etc.).
- Si le contrôleur est entré en contact direct avec de l'eau, il doit être remplacé.
- Étiqueter tous les fils avant de débrancher les contrôleurs pour l'entretien. Les erreurs de câblage peuvent causer un fonctionnement incorrect et dangereux.
- Placer et fixer le câblage en retrait de toute flamme.

**RISQUE D'ÉLECTROCUTION**

- Débrancher l'alimentation électrique avant l'entretien.
- S'assurer que l'appareil est correctement mis à la terre.
- Assurer le branchement correct du fil neutre et des fils sous tension.

**RISQUE D'EXPLOSION**

- Couper l'alimentation en gaz principale de l'appareil jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

# SPÉCIFICATIONS

## Paramètres électriques [à 25 °C (77 °F)]

Tension d'entrée : 25 V c.a. 50/60 Hz

Courant max. à l'entrée à 25 V c.a. : 0,45 A

Charge des relais :

Relais du robinet : 1,5 A à 25 V c.a. 50/60 Hz 0,6 pf

Relais d'allumage : 6,0 A à 120 V c.a. 50/60 Hz (résistant)

Relais de l'inducteur : 2,2 FLA – 3,5 LRA à 120 V c.a.

Relais du ventilateur : 14,5 FLA – 25,0 LRA à 120 V c.a.

## Exigences de courant pour la flamme:

Courant minimum requis pour assurer la détection de la flamme : 0,25 µa c.c.\*

Courant maximum pour la non-détection : 0,1 µa c.c.\*

Résistance à la fuite maximum permise : 100 Mohms

\*Mesuré à l'aide d'un microampèremètre c.c. dans le fil de la sonde de la flamme

## PLAGE DE TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT :

De -40 °F à 175 °F (-40 °C à 80 °C)

## PLAGE D'HUMIDITÉ :

Humidité relative de 5 % à 93 % (sans condensation)

## MONTAGE :

Montage en surface multiple

## Paramètres de synchronisation : (à 60 Hz\*\*)

maximum

Temps requis pour établir une flamme : 0,8 s

Temps de réponse en l'absence de flamme : 2,0 s

\*\* À 50 Hz, tous les paramètres de synchronisation doivent être accrus de 20 %

**Gaz approuvés :** le gaz naturel, le gaz manufacturé, le gaz mélangé, les gaz de pétrole liquéfiés et les mélanges de gaz de pétrole liquéfiés et d'air sont tous approuvés.

## PARAMÈTRES DE SYNCHRONISATION

(Toutes les heures sont en secondes, à moins d'indication contraire)

Événement	Définition	50A66-743
Pré-purge	La période de temps prévue pour permettre au gaz non brûlé et aux produits résiduels de combustion de se dissiper au début du cycle de fonctionnement de la fournaise, avant de commander l'allumage.	15
Période d'essai d'allumage (TFI)	La période de temps entre l'ouverture du débit de gaz et la fermeture du débit de gaz dans l'éventualité d'une défaillance de la source d'allumage supervisée ou de la flamme supervisée du brûleur principal.	4
Période d'activation de l'allumage (IAP)	La période de temps entre l'ouverture du robinet de gaz principal et la neutralisation des méthodes d'allumage avant la fin de l'essai d'allumage.	4
Essais successifs	Les essais successifs à l'intérieur du même cycle d'allumage du thermostat lorsque la flamme supervisée du brûleur principal n'est pas détectée pendant le premier essai de la période d'allumage.	4 fois
Période de séquence du robinet	La période de séquence du robinet est égale à un essai de 4 secondes pour la période d'allumage x (1 essai initial + 2 essais successifs) + 12 secondes.	20
Interpurgé	La période de temps prévue pour permettre la dispersion de tout gaz non brûlé ou produits résiduels de combustion entre l'essai d'allumage infructueux et la période de réessai.	15
Post-purge	La période de temps prévue pour permettre la dispersion de tout gaz non brûlé ou produits résiduels de combustion à la fin du cycle d'opération du brûleur. La post-purge commence lorsque la perte de flamme est détectée.	5
Temps de verrouillage	Séquence standard du module ANSI.	250
Délai de chauffage-à-ventilateur-en marche	La période de temps entre la détection de la flamme supervisée du brûleur principal et la mise en marche du moteur du ventilateur sur vitesse de Chauffage.	45
Délai de chauffage-à-ventilateur-à l'arrêt*	La période de temps entre la perte du signal de chauffage et la désactivation du moteur du ventilateur sur vitesse de Chauffage.	60/90/120/180
Délai de climatisation-à-ventilateur-en marche	La période de temps entre la commande de climatisation au thermostat et la mise sous tension du moteur du ventilateur de circulation sur vitesse de Climatisation.	2
Délai de climatisation-à-ventilateur-à l'arrêt*	La période de temps entre la perte du signal de climatisation et la neutralisation du moteur du ventilateur sur vitesse de Climatisation.	2/45
Réchauffement de l'allumeur	La durée prévue pour réchauffer l'allumeur avant l'initiation du débit de gaz.	20
Réinitialisation automatique	Après une (1) heure de verrouillage interne ou externe, le contrôleur se réinitialise automatiquement et passe en mode de purge automatique de redémarrage pendant 60 secondes.	60 minutes
Humidificateur		Oui
Purificateur d'air automatique		Oui

\*La durée varie en fonction de la position du commutateur d'options. Le contrôleur est réglé en usine sur un délai de CHAUFFAGE-au-ventilateur-à l'arrêt de 90 secondes et un délai de CLIMATISATION-au-ventilateur-à l'arrêt de 45 secondes. Voir la section OPÉRATION pour plus d'information.

## AVERTISSEMENTS



### RISQUE D'INCENDIE

- Ne pas excéder la tension spécifiée.
- Remplacer le contrôleur existant avec un contrôleur au numéro de modèle exact.
- Protéger le contrôleur contre tout contact direct avec de l'eau (égouttement, pulvérisation, pluie, etc.).
- Étiqueter tous les fils avant de débrancher les contrôleurs pour l'entretien. Les erreurs de câblage peuvent causer un fonctionnement incorrect et dangereux.
- Placer et fixer le câblage en retrait de toute flamme.

### RISQUE D'ÉLECTROCUTION

- Débrancher l'alimentation électrique avant l'entretien.
- S'assurer que l'appareil est correctement mis à la terre.
- Assurer le branchement correct du fil neutre et des fils sous tension.

### RISQUE D'EXPLOSION

- Couper l'alimentation en gaz principale de l'appareil jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

## MISE EN GARDE

Ne pas court-circuiter les bornes sur le robinet de gaz ou le contrôleur principal. Un câblage court-circuité ou incorrect peut endommager le thermostat.

## MONTAGE ET CÂBLAGE

Tout le câblage doit être installé conformément aux codes et ordonnances locaux et nationaux de l'électricité.

Le contrôleur doit être fixé dans un endroit soumis à un minimum de vibrations et demeurer en dessous de la température ambiante maximum de 80 °C. Le contrôleur est homologué pour des températures ambiantes minimales de -40 °C.

Le contrôleur peut être monté dans n'importe quelle orientation.

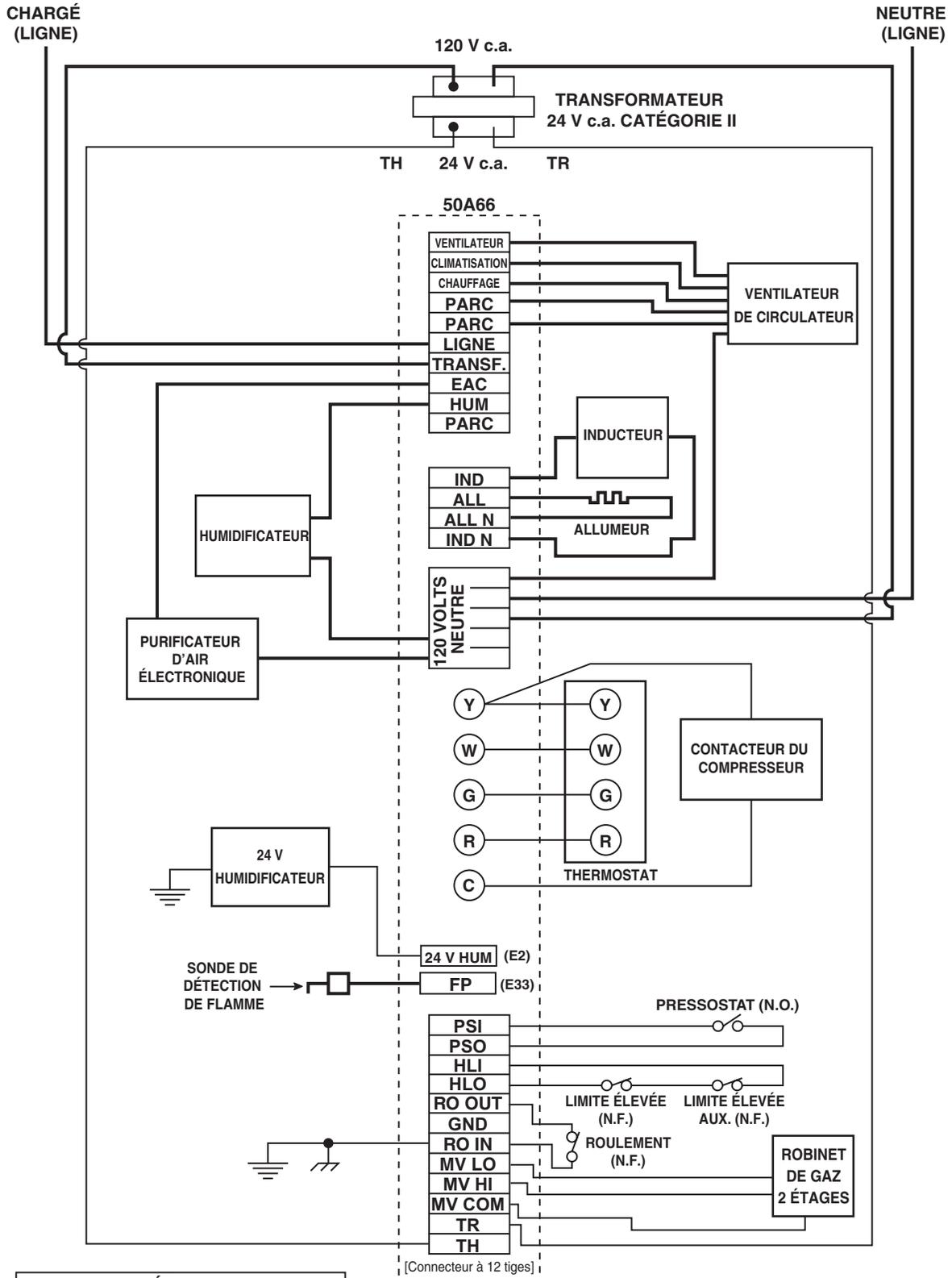
Consulter le schéma de câblage et le tableau de câblage au moment de brancher le contrôleur 50A66 aux autres composantes du système.

Un câblage homologué UL, 105 °C calibre 18, torsadé, à isolation de <sup>2</sup>/<sub>64</sub> po d'épaisseur est recommandé pour tous les branchements de circuits de sûreté à basse tension. Consulter les spécifications du contrôleur 50A66 pour les bornes recommandées qui correspondent à celles du contrôleur.

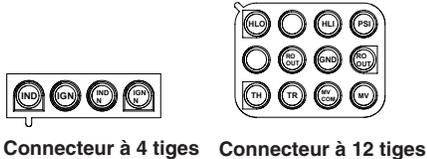
Un câblage homologué UL, 105 °C calibre 16 min., torsadé, à isolation de <sup>4</sup>/<sub>64</sub> po d'épaisseur est recommandé pour tous les branchements de lignes de tension. Consulter les spécifications du contrôleur 50A66 pour les bornes recommandées qui correspondent à celles du contrôleur.

Après l'installation ou le remplacement, respecter les instructions d'installation ou d'entretien recommandées par le fabricant de l'appareil pour assurer un fonctionnement approprié.

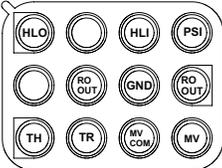
## SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPIQUE DU SYSTÈME



LÉGENDE	
	Basse tension (24 V c.a.)
	Tension de ligne (120 V c.a.)
	N.F. = Commutateur normalement fermé
	N.O. = Commutateur normalement ouvert



**TABLEAU DE CÂBLAGE TYPIQUE DU SYSTÈME**

BORNE 50M56	TYPE DE BORNE	BRANCHEMENT DE LA COMPOSANTE DU SYSTÈME
W G R Y  C	Bornier avec vis imperdables	borne W basse tension du thermostat (ou l'équivalent) borne G basse tension du thermostat (ou l'équivalent) borne R basse tension du thermostat (ou l'équivalent) borne Y basse tension du thermostat (ou l'équivalent) (le 2 <sup>e</sup> fil de la borne Y est branché au côté CHARGÉ 24 V c.a. du serpentín du contacteur du compresseur) Côté COMMUN 24 V c.a. du serpentín du contacteur du compresseur
HLO (Tige 1) Non utilisé (Tige 2) TH (Tige 3) Non utilisé (Tige 4) RO1 (Tige 5) TR (Tige 6) HLI (Tige 7) GND (Tige 8) MV COM (Tige 9) PSI (Tige 10) RO2 (Tige 11) MV (Tige 12)		SORTIE limite élevée  transformateur 24 V c.a. (basse tension côté ÉLEVÉ)  SORTIE commutateur de roulement transformateur 24 V c.a. (basse tension côté COMMUN) ENTRÉE limite élevée DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE CORRECTEMENT AU CHÂSSIS robinet de gaz COMMUN ENTRÉE pressostat ENTRÉE commutateur de roulement robinet de gaz
IND IGN IND N IGN N		inducteur côté CHARGÉ allumeur côté CHARGÉ inducteur côté NEUTRE allumeur côté NEUTRE
CLIMATISATION	1/4" borne embrochable	borne VITESSE DE CLIMATISATION du ventilateur de circulateur
CHAUFFAGE	1/4" borne embrochable	borne VITESSE DE CHAUFFAGE ÉLEVÉ du ventilateur de circulateur
PARC (3 bornes)	1/4" borne embrochable	bornes de ventilateur de circulateur inutilisées
LIGNE	1/4" borne embrochable	tension d'entrée (120 V c.a.) côté CHARGÉ
XFMR	1/4" borne embrochable	tension de ligne du transformateur 24 V c.a. côté CHARGÉ
EAC (facultatif)	1/4" borne embrochable	purificateur d'air électronique côté CHARGÉ
HUM (facultatif)	1/4" borne embrochable	côté CHARGÉ de l'humidificateur
120 VOLT NEUTRAL (5 bornes)	1/4" borne embrochable	bornes pour 120 V NEUTRE pour ligne, transformateur, circulateur, purificateur d'air électronique et humidificateur
FP (E33)	3/16" borne embrochable	sonde de détection de flamme*
VENTILATEUR	1/4" borne embrochable	borne de vitesse du ventilateur de circulateur
24 V HUM (E2)	1/4" prise	24 VAC humidifier

\* Longueur maximale recommandée pour le fil de la sonde de détection de flamme de 91 cm.

# OPÉRATION

## COMMUTATEURS D'OPTIONS

Les commutateurs d'options du contrôleur 50A66-743 sont utilisés pour déterminer la durée de la période de délai de chauffage-au-ventilateur-à l'arrêt. Le tableau qui suit montre les durées qui correspondent aux différentes positions du commutateur.

### POSITIONS DU COMMUTATEUR D'OPTIONS

Délai de CHAUFFAGE- à-ventilateur-à l'arrêt :	Régler le commutateur	
	#1	#2
60 s	Arrêt	Arrêt
90 s*	Arrêt	Marche
120 s	Marche	Arrêt
180 s	Marche	Marche

Délai de CLIMATISATION- à-ventilateur-à l'arrêt :	Régler le commutateur
	#3
2 s	Arrêt
45 s*	Marche

\* Réglage d'usine

## MODE CHAUFFAGE

Dans un système typique, une commande de chauffage est initiée par la fermeture des contacts du thermostat. Ceci démarre la séquence de chauffage du contrôleur 50A66. Le ventilateur de l'inducteur et l'humidificateur sont sous tension. Après une période de pré-purge de 15 secondes, l'allumeur 768A au nitru de silicium est sous tension.

Ce contrôleur comporte un algorithme adaptatif qui réduit la température de l'allumeur jusqu'à une température légèrement supérieure à la température minimale requise pour allumer le gaz dans chaque application particulière. Le contrôleur mesure la tension de ligne et détermine le réglage de température initiale de l'allumeur en fonction de la mesure. Après chaque allumage réussi, le contrôleur réduit légèrement la température d'allumage pour la tentative d'allumage suivante. Le contrôleur continue d'abaisser la température d'allumage jusqu'à ce que l'allumage cesse de fonctionner et que le contrôleur passe en mode de réessai. Pour la deuxième tentative d'allumage du gaz pendant la même commande de chauffage, le contrôleur accroît la température d'allumage jusqu'à la valeur du troisième essai réussi précédent. Une fois que l'allumage est réussi, le contrôleur règle la température d'allumage sur cette valeur pour les 255 commandes de chauffage suivantes, après quoi le contrôleur répète l'algorithme adaptatif. Le contrôleur effectue constamment des ajustements à la température d'allumage pour compenser les changements dans la tension de ligne.

**L'allumeur au nitru de silicium 80 V c.a. fabriqué par White-Rodgers doit être utilisé.** Ces allumeurs sont conçus spécialement pour fonctionner avec la routine d'allumage adaptative du 50A66 et assurer la température d'allumage la plus efficace.

À la fin du délai de chauffage de l'allumeur, les deux soupapes du robinet de gaz 36E sont ouvertes. La flamme doit être détectée dans les 4 secondes.

Lorsque la flamme est détectée, le délai-au-ventilateur-en marche commence. Après la fin du délai-au-ventilateur-en marche, le ventilateur du circulateur est mis sous tension à la vitesse de chauffage. Si le système est pourvu d'un purificateur d'air électronique en option, le purificateur d'air électronique et l'humidificateur sont mis sous tension. Lorsque le thermostat atteint son réglage, le robinet de gaz est coupé. Une fois la flamme

perdue, le ventilateur de l'inducteur reste sous tension pour purger le système pendant 5 secondes et le délai-au-ventilateur-à l'arrêt commence. Lorsque la purge est terminée, le ventilateur de l'inducteur et l'humidificateur sont mis hors tension. Après la fin du délai-au-ventilateur-à l'arrêt, le ventilateur du circulateur et le purificateur d'air électronique sont mis hors tension.

Lorsque la flamme n'est pas détectée, les deux robinets sont mis hors tension, l'allumeur est coupé et le contrôleur 50A66 passe à la séquence de « réessai ». La séquence de « réessai » comprend un délai de 15 secondes après un essai d'allumage infructueux (flamme non détectée). Après ce délai, la séquence d'allumage commence. Si cette tentative d'allumage échoue, trois autres essais d'allumage sont effectués avant que le contrôleur passe en mode de verrouillage du système.

Lorsque la flamme est détectée, puis perdue, le contrôleur 50A66 répète sa séquence d'allumage initiale pendant un total de trois autres cycles. Après trois autres cycles infructueux, le contrôleur passe en mode de verrouillage du système.

Lorsque la flamme est établie pendant plus de 10 secondes après l'allumage, le contrôleur 50A66 efface le compteur d'essai (ou réessai) d'allumage. Lorsque la flamme est perdue après 10 secondes, la séquence d'allumage recommence. Ceci peut se produire au maximum quatre fois avant le verrouillage du système.

Une perte momentanée d'alimentation de gaz, l'extinction de la flamme ou encore un court-circuit ou l'ouverture du circuit de détection de la flamme est détecté en moins de 2,0 secondes. Le robinet de gaz est coupé et le contrôleur redémarre la séquence d'allumage. Les cycles successifs démarrent et le brûleur fonctionne normalement lorsque l'alimentation en gaz est rétablie ou que l'erreur est corrigée, avant d'effectuer d'autres tentatives d'allumage. Dans le cas contraire, le contrôleur passe en mode de verrouillage du système.

Lorsque le contrôleur passe en mode de verrouillage du système, il peut être possible de réinitialiser le contrôleur en coupant momentanément l'alimentation pendant dix secondes ou plus. Consulter les **FONCTIONS DE SÉCURITÉ, DE VERROUILLAGE DU SYSTÈME ET DE DIAGNOSTIC.**

## MODE CLIMATISATION

Dans un système typique, une commande de climatisation est initiée par la fermeture des contacts du thermostat. Ceci démarre la séquence de climatisation du contrôleur 50A66. Le compresseur est sous tension et le délai-au-ventilateur-en marche commence. Après la fin du délai-au-ventilateur-en marche, le ventilateur de circulateur est mis sous tension à la vitesse de climatisation. Le purificateur d'air électronique (en option) est également sous tension. Une fois que le thermostat atteint son réglage, le compresseur est mis hors tension et la période de délai-au-ventilateur-à l'arrêt commence. Une fois la période de délai-au-ventilateur-à l'arrêt terminée, le ventilateur de circulateur et le purificateur d'air électronique sont mis hors tension.

## MODE VENTILATEUR MANUEL EN MARCHÉ

Lorsque le commutateur du ventilateur du thermostat est placé en position de marche (ON), le ventilateur de circulateur (chauffage basse vitesse) et le purificateur d'air électronique en option sont mis sous tension. Lorsque le commutateur du ventilateur est remis en position AUTO, le ventilateur de circulateur et le purificateur d'air électronique (en option) sont mis hors tension.

## ————— FONCTIONS DE VERROUILLAGE ET DE DIAGNOSTIC DU SYSTÈME

### FONCTIONS DE VERROUILLAGE DU SYSTÈME

Lorsque le verrouillage du système est déclenché, le robinet de gaz est coupé, le ventilateur de circulateur est mis hors tension à la vitesse de chauffage et, si la flamme est détectée, le ventilateur d'inducteur est mis sous tension. L'indicateur de diagnostic clignote ou luit en continu pour indiquer le statut du système. **(Le verrouillage du système ne neutralise jamais les fonctions de sécurité.)**

**Pour réinitialiser le contrôleur après le verrouillage du système**, prendre l'une des mesures suivantes :

1. Interrompre la commande de chauffage sur le thermostat pendant au moins une seconde mais moins de 20 secondes (si la flamme est détectée lorsque le robinet de gaz est coupé, la coupure de la commande de chauffage au thermostat ne réinitialise **pas** le contrôleur).

2. Couper l'alimentation 24 V c.a. au contrôleur pendant au moins dix secondes. Il pourrait aussi être nécessaire de réinitialiser le capteur de flamme.
3. Après une heure de verrouillage, le contrôleur se réinitialise automatiquement de lui-même.

### FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

Le contrôleur 50A66-743 surveille continuellement son propre fonctionnement et le fonctionnement du système. En cas de défaillance, les DEL DS 1 (rouge) et DS 2 (vert) indiquent un code de défaillance tel que montré ci-dessous.

## TABLEAU DE DIAGNOSTIC

DS 1 (rouge)	DS 2 (vert)	Erreur/Problème	Commentaires/Dépannage
Clignotement lent simultané	Clignotement lent simultané	Fonctionnement normal	Aucune erreur.
Clignotement rapide simultané	Clignotement rapide simultané	Fonctionnement normal avec commande de chauffage	Fonctionnement normal.
Clignotement lent	Allumée	Commutateur de sécurité rapide	Vérifier la continuité à travers le circuit du commutateur de roulement.
Éteinte	Clignotement lent	Manostat coincé en position fermée/ouverte	Pressostat coincé en position fermée. Vérifier le fonctionnement du commutateur, et s'assurer que l'inducteur se ferme. Pressostat coincé en position ouverte. Vérifier le fonctionnement du manostat et de la tubulure. S'assurer que l'inducteur démarre et qu'il tire suffisamment de vide pour enclencher le commutateur.
Clignotement lent en alternance	Clignotement lent en alternance	Verrouillage externe (réessais)	L'absence de détection de flamme est souvent causée par des dépôts de carbone sur le capteur de flamme, un fil de capteur de flamme débranché ou court-circuité ou une fournaise mal mise à la terre. Les dépôts de carbone peuvent être nettoyés avec une toile émeri. S'assurer que le capteur ne touche pas au brûleur et qu'il est situé dans une position adéquate pour capter la flamme. L'allumeur doit être positionné de manière à allumer le gaz immédiatement lorsque le robinet est ouvert. Si l'allumeur a été remplacé, s'assurer que la position du point chaud n'a pas changé. S'assurer que le fil du capteur n'est pas court-circuité et que la fournaise est correctement mise à la terre.
Clignotement lent	Éteinte	Flamme détectée avec robinet de gaz hors tension	S'assurer que le robinet de gaz fonctionne et se ferme correctement. La flamme du brûleur doit s'éteindre promptement à la fin du cycle. Vérifier les orifices et la pression de gaz.
Allumée	Clignotement lent	Commutateur de roulement ouvert	Vérifier la continuité à travers le circuit du commutateur de roulement.
Allumée	Allumée	Module – erreur interne	Les contacts du module pour le robinet de gaz ne fonctionnent pas ou il y a erreur du processeur. Réinitialiser le contrôleur; si l'erreur persiste, remplacer le module.
Clignotement lent	Clignotement rapide	Courant de détection de flamme faible	Le courant de détection de flamme faible est souvent causé par des dépôts de carbone sur le capteur de flamme, une fournaise mal mise à la terre ou une sonde de capteur de flamme mal alignée. Les dépôts de carbone peuvent être nettoyés avec une toile émeri. Vérifier ou améliorer la mise à la terre de la fournaise et du module. S'assurer que le capteur est situé dans ou à proximité de la flamme tel que spécifié par le fabricant de l'appareil.
Clignotement rapide	Clignotement lent	Mise à la terre ou polarité inversée	S'assurer que le contrôleur et la fournaise sont correctement mis à la terre. Vérifier et inverser la polarité (primaire) si elle est incorrecte.
Clignotement rapide en alternance	Clignotement rapide en alternance	Défaillance du contact du module d'allumage	Le code d'erreur indique que les contacts du module d'allumage ne fonctionnent pas correctement. Remplacer le module.

**LIGNE D'ASSISTANCE POUR LES PROPRIÉTAIRES : 1-800-284-2925**

White-Rodgers est une entreprise d'Emerson Electric Co.

Le logo d'Emerson est une marque de commerce et une marque de service d'Emerson Electric Co.

**White**  
**Rodgers**

[www.white-rodgers.com](http://www.white-rodgers.com)  
[www.emersonclimate.com](http://www.emersonclimate.com)



**EMERSON**  
Climate Technologies